



2-ia Bunu.
P.B. Kostrowa
YFE / -IP m n

**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 15 maja 2013 r.

Nr TA5-eb-0701-55607/13

Wg rozdzielnika

W odpowiedzi na Państwa pismo skierowane do Ministra TBiGM Pana Sławomira Nowaka z dnia 28 marca 2013 r., z apelem o wyrażenie zgody na rozpoczęcie procedur związanych z budową obwodnicy Nysy i Niemodlina, przedstawiam następujące informacje i wyjaśnienia.

Aktualnie realizowany jest Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015, którego zakres rzeczowy musiał zostać dostosowany do limitu finansowego przyznanego przez Radę Ministrów na jego realizację w wysokości 82,8 mld zł.

Zaawansowanie prac nad zadaniem inwestycyjnym pn.: „Budowa obwodnicy Nysy w ciągu drogi krajowej nr 41 i 46” przedstawia się następująco:

- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia uzyskano w dniu 14 października 2009 r.,
- w dniu 2 lipca 2010 r. podpisano umowę na wykonanie prac projektowych: Koncepcji Programowej, projektu budowlanego, projektu wykonawczego, materiałów do przetargu na roboty budowlane i kosztorysu inwestorskiego,
- w dniu 29 grudnia 2011 r. przekazano opracowany projekt budowlany,
- w dniu 16 lutego 2012 r. odbyła się Rada Techniczna kończąca etap projektu budowlanego.

Zaawansowanie prac nad zadaniem inwestycyjnym: „Budowa obwodnicy Niemodlina w ciągu drogi krajowej nr 46” przedstawia się następująco:

- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia uzyskano w dniu 8 września 2010 r., dla wariantu IV (wariant południowy). Decyzja ta jest ostateczna.
- w dniu 14 października 2011 r. uzyskano zatwierdzenie Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i dokumentacji hydrogeologicznej (Geolog Wojewódzki);
- w dniu 26 marca 2012 r. Biuro Projektowe Mosty Katowice przekazało Zamawiającemu: operaty wodnoprawne, geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych, opracowania prawne, dokumentację geodezyjną stałego (podziały nieruchomości) i czasowego zajęcia, Raport z ponownej oceny

oddziaływania inwestycji na środowisko, projekt budowlany (w tym uzyskane do tej pory opinie i uzgodnienia oraz protokoły ZUD);

- w dniach 22-23 marca 2012 r. przeprowadzono audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego BRD dla etapu projektu budowlanego.

Obecnie wprowadzane są uwagi do w/w opracowań wynikłe podczas weryfikacji dokumentacji, jednocześnie opracowywany jest projekt wykonawczy, specyfikacje wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiar robót, kosztorys inwestorski, Studium wykonalności i materiały promocyjne.

Jednocześnie informuję, iż dokończenie procesu przygotowania oraz realizacja ww. inwestycji będą możliwe po zapewnieniu finansowania. Aktualnie w resorcie transportu trwają prace nad ustaleniem listy projektów drogowych, jakie będą planowane w kolejnej perspektywie finansowej UE. Dla Ministerstwa TBiGM priorytetami są przede wszystkim autostrady oraz drogi ekspresowe. Jednakże dokładne plany inwestycyjne na lata 2014-2020 zostaną przedstawione, gdy znane będą poziomy dofinansowania, jakie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad jako beneficjent programów unijnych w zakresie dróg krajowych, otrzyma w kolejnej perspektywie finansowej.

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu

Rozdzielnik:

1. Pan Józef Sebesta Marszałek Województwa Opolskiego
2. Pan Ryszard Wilczyński Wojewoda Opolski
3. Pan Bogusław Wierdak Przewodniczący Sejmiku Województwa Opolskiego
4. Pan Rajmund Miller Poseł na Sejm RP
5. Pani Jolanta Barska Burmistrz Nysy
6. Pan Mirosław Stankiewicz Burmistrz Niemodlina
7. Pan Adam Fajarczuk Starosta Powiatu Nyskiego
8. Pan Antoni Hasenbeck Przewodniczący Regionalnego Komitetu ds. obwodnicy Nysy i Niemodlina