



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 25 listopada 2013 r.

TA-2mz-076-134422/13
ESOD: 134422

**Regionalny Komitet ds. obwodnicy
Nisy i Niemodlina**

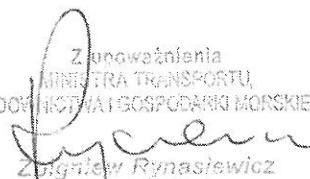
Szanowni Państwo.

w odpowiedzi na pismo z 16 października br. dotyczące zadania budowy obwodnicy Niemodlina w ciągu drogi krajowej nr 46, przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

W związku z nową perspektywą finansową UE 2014-2020 resort transportu podjął działania polegające na kontynuacji realizacji inwestycji drogowych, których celem będzie budowa spójnej sieci drogowej. Mając powyższe na uwadze, zasadnym było przeprowadzenie aktualizacji obecnego *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015* i dodanie do niego m.in: załącznika nr 6, w którym wskazana została lista niektórych inwestycji polegających na budowie obwodnic na drogach krajowych przewidzianych do realizacji w nowej perspektywie finansowej UE 2014-2020 wraz z przewidywanym na ten cel limitem finansowym. Przy wyborze poszczególnych zadań istotnym był stan prac przygotowawczych, czyli możliwość ogłoszenia przetargu na wykonanie robót do końca bieżącego roku. Dodatkowo, warunkiem brzegowym było również nieprzekroczenie limitu finansowego ustalonego wspólnie z resortem finansów publicznych. Biorąc pod uwagę ww. oraz przewidywane uzyskanie maksymalnego dofinansowania z Unii Europejskiej w ramach dostępnej alokacji w nowej perspektywie, dokonano wyboru 12 obwodnic, których budowa na dzień przyjmowania załącznika nr 6 była najbardziej uzasadniona.

Jednocześnie informuję, iż w chwili obecnej w resorcie transportu trwają prace nad ustaleniem listy projektów drogowych, jakie będą planowane w kolejnej perspektywie finansowej Unii Europejskiej 2014-2020. Dla Ministerstwa Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej priorytetami są przede wszystkim autostrady oraz drogi ekspresowe, będzie to miało na celu uzyskanie jak najlepszego efektu sieciowego. Pragnę również podkreślić, iż resort transportu w dalszym ciągu ma na względzie realizację inwestycji budowy obwodnic miejscowości na terenie całego kraju i nie pomija ich w swoich pracach. Jednakże dokładne plany inwestycyjne na lata 2014-2020 zostaną przedstawione, gdy znane będą poziomy dofinansowania, jakie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, jako beneficjent programów unijnych w zakresie dróg krajowych, otrzyma w kolejnej perspektywie finansowej a także zostaną poczynione szczegółowe ustalenia dotyczące poziomu dofinansowania krajowego do projektów (w tym limitów zadłużenia Krajowego Funduszu Drogowego).

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Zbigniew Rynasiewicz
Sekretarz Stażu